



# EASA – Drohnenregulierung ab 1.1.2023

## Lösung für die Schweizerische Geomatikbranche:



**VDGS ASEGD ASUGD**

Verein Drohnenbetrieb Geomatik Schweiz  
Association Suisse pour l'Exploitation Géomatique des Drones  
Associazione Svizzera per l'Uso Geomatico dei Droni

# Agenda

## Vorstellung des VDGS



- ☑ Ausgangslage
- ☑ VDGS – Die Branchenlösung
- ☑ Ziele und Aufgaben
- ☑ Zusammenfassung Betriebskonzept
- ☑ Ausbildung und Training
- ☑ Mitgliedschaftskosten und Fahrplan
- ☑ Fragen und Diskussion

# Neue Drohnenregulierung

## Ausgangslage

- ☑ Per 1. Januar 2023 sind in der Schweiz die **neuen Drohnenregeln in Kraft** getreten – revidierte Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK 748.941)

Offene Kategorie	Spezielle Kategorie	Zulassungspflichtige Kategorie
		
<p><b>OPEN category - Low risk</b> <b>NO-PRE APPROVAL</b> LIMITATIONS: 25 kg, Visual Line of Sight (VLOS), height &lt;120m, system of zones 3 Sub-categories: fly over, close, far from people</p>	<p><b>SPECIFIC - Increased risk</b> Authorisation by NAA based on specific operation risk assessment (SORA) Declaration in case of standard scenario; LUC</p>	<p><b>CERTIFIED - Risk as manned aviation</b> Certification of UAS [by EASA], approval of the operator and licensed pilot (unless autonomous flight) [by the NAAs]</p>
<p><i>General public / recreational purpose</i> <i>Model Flying, Photographers</i></p>	<p><i>BVLOS operations (linear inspections, aerial work, ...)</i> <i>Transport of goods</i></p>	<p><i>Air Taxi</i> <i>International IFR (cargo, passengers)</i> <i>Package delivery over people</i></p>
Freie Drohnenvermessung	Bewilligungspflichtige Drohnenvermessung 	

# Bewilligungspflichtige Drohnenvermessung

## VDGS – Die Branchenlösung



- ☑ Verein VDGS – Die Lösung zur Erteilung von Drohnenflugbewilligungen für die Geomatik-Branche
- ☑ Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) erteilte dem VDGS als Betreiber die notwendige Bewilligung am 12. September 2022
- ☑ Vereinsgründung erfolgte am 20. September 2022
- ☑ Bewilligungspflichtige Drohnenvermessungs- und Inspektionsflüge können somit unter dem Verein VDGS ausgeführt werden – [www.vdgs.ch](http://www.vdgs.ch)



# Verein Drohnenbetrieb Geomatik Schweiz

## Struktur und Management



Ausgangslage

Verein

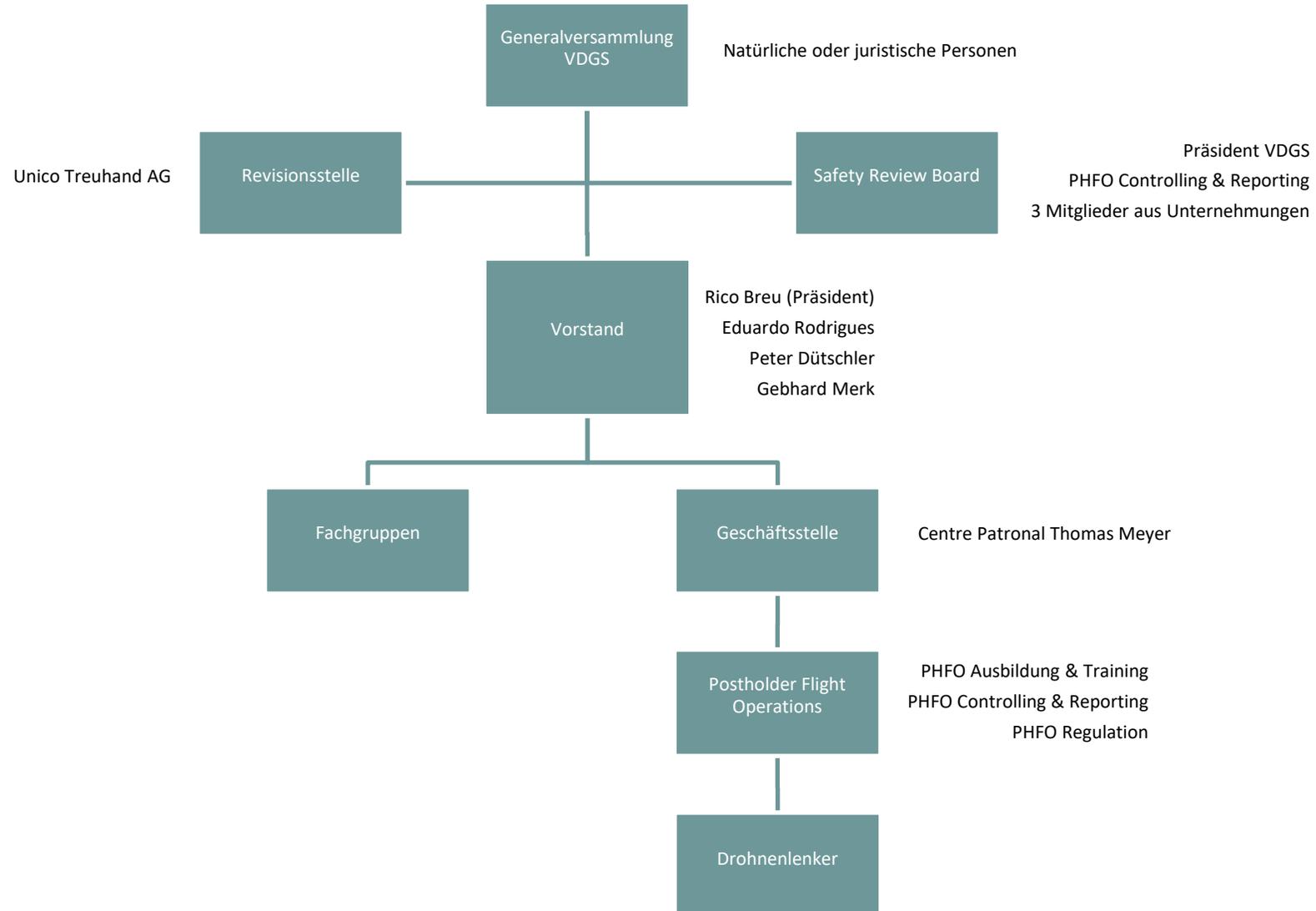
Ziele/Aufgaben

Betriebskonzept

Ausbildung

Kosten/Fahrplan

Fragerunde



- ☑ Das Ziel des VDGS ist, dass seine Mitglieder ihre bewilligungspflichtigen **Flug-Missionen** in der speziellen Kategorie **unbürokratisch, flexibel und kurzfristig planen und ausführen können**.
  
- ☑ Das Ziel im VDGS ist auch, dass eine **höchstmögliche Sicherheit des Drohnenbetriebs** eingehalten und gewährleistet werden kann.
  
- ☑ VDGS-Drohnenlenker müssen ihre geplanten Flug-Missionen vorgängig mittels einer digitalen **Fluganzeige** beim VDGS anmelden.
  
- ☑ Angemeldete Flug-Missionen im VDGS erfordern **keine Flugfreigabe durch das BAZL**.

# Verein Drohnenbetrieb Geomatik Schweiz

## Zusammenfassung Betriebskonzept

Ausgangslage

Verein

Ziele/Aufgaben

Betriebskonzept

Ausbildung

Kosten/Fahrplan

Fragerunde

- Vermessungsflüge (horizontales und vertikales Mapping)
- Inspektionsflüge
- Dokumentationsflüge
- Flüge bei Tag
- Flüge fallen in die Kategorie 'Specific'

### Missionen



- Ganze Schweiz
- Flüge über besiedeltem, schwach besiedeltem oder unbesiedeltem Gebiet
- Keine Flüge über Menschenansammlungen

### Gebiet



- VLOS
- VLOS mit Luftraumbeobachter

### Flugart



- < 250 m für Flüge über bebauten Gebieten (map.geo.admin Layer VIL)
- < 120 m für Flüge über nicht bebauten Gebieten (map.geo.admin Layer VIL)

### Flughöhe



- Multikopter gemäss Typenliste VDGS
- Einsatz im bebauten oder unbebauten Gebieten
- Unterhalt

### Fluggeräte



- Grundausbildung A1/A3
- Drohnenspezifische Qualifikation
- Operationsspezifische Ausbildung

### Training



# Verein Drohnenbetrieb Geomatik Schweiz

## Ausbildung und Training

Ausgangslage

Verein

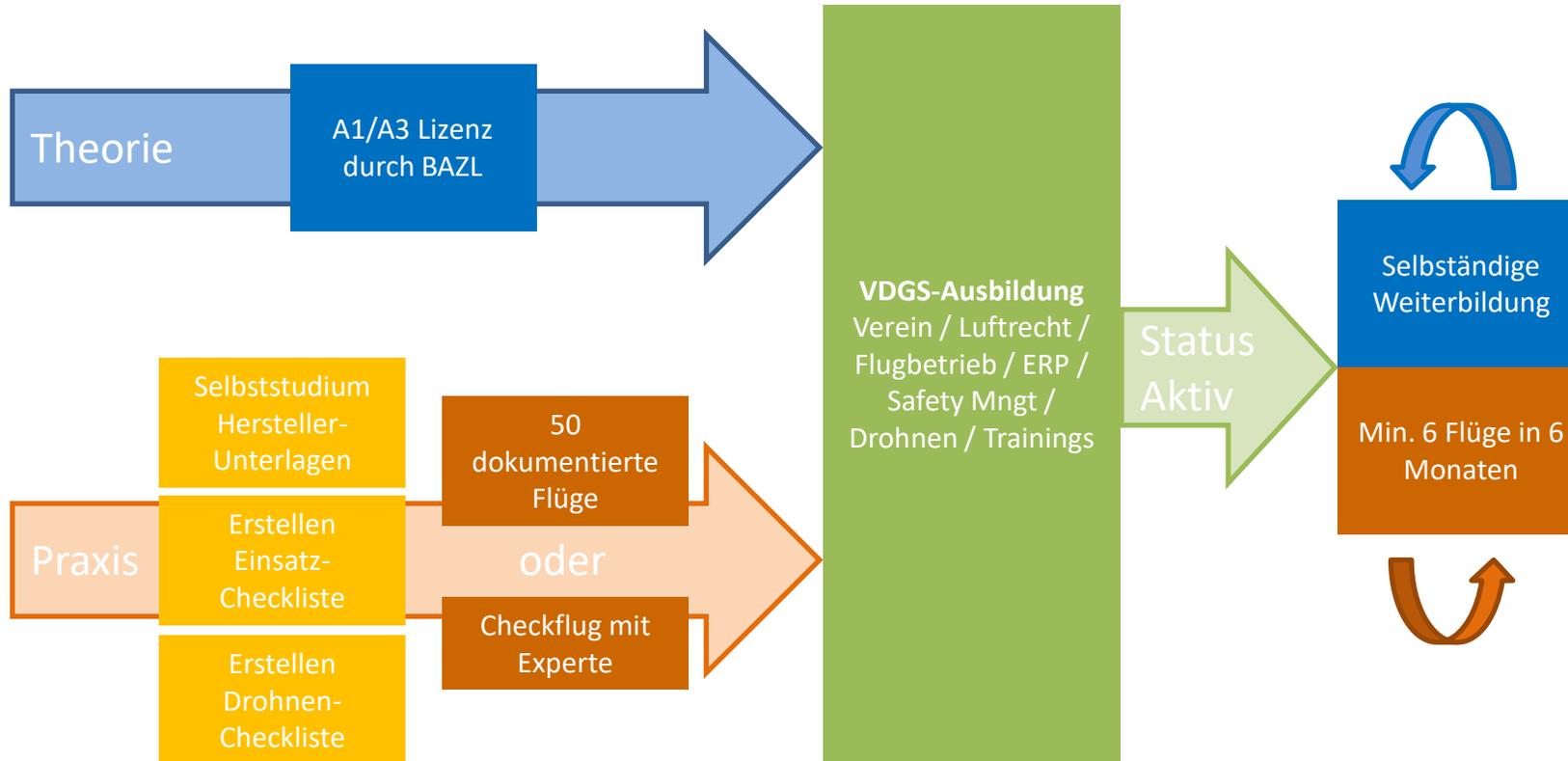
Ziele/Aufgaben

Betriebskonzept

**Ausbildung**

Kosten/Fahrplan

Fragerunde



# Verein Drohnenbetrieb Geomatik Schweiz

## Kosten einer Mitgliedschaft



Ausgangslage

Verein

Ziele/Aufgaben

Betriebskonzept

Ausbildung

Kosten/Fahrplan

Fragerunde

- Die Mitgliedschaftskosten setzen sich wie folgt zusammen:
  - Mitgliederbeitrag
  - Kosten für die Schulung der «Operationsspezifischen Ausbildung»
  - Kosten für die summarische Prüfung der Fluganzeigen
  - Kosten bei einer Aktivierung des Safety Review Boards
  
- Für das Kalenderjahr 2023 gelten folgende die Mitgliederbeiträge:

<input checked="" type="checkbox"/> Einmalige Bearbeitung des Mitgliedschaftsantrags	CHF 200.00
<input checked="" type="checkbox"/> Mitgliederbeitrag 2023 für IGS-Mitglieder pro Jahr	CHF 300.00
<input checked="" type="checkbox"/> Mitgliederbeitrag 2023 für weitere Mitglieder pro Jahr	CHF 500.00
  
- Die Kosten pro Fluganzeige betragen ca. CHF 180.00  
Wenn die Vereinsrechnung eine Überdeckung auf den Fluganzeigen ausweist, wird im Sinne der Non-Profit-Organisation ein Teil des Fluganzeige-Preises zurückerstattet.

Ausgangslage

Verein

Ziele/Aufgaben

Betriebskonzept

Ausbildung

Kosten/Fahrplan

Fragerunde



## Q2 2023

- Interessensbekundungen per 30.4.2023: 190 Piloten
- Start Programmierung **U**n**m**anned **F**light **M**onitoring **S**ystem (UFMS) im Februar 2023.
- Mitgliederaufnahme auf VDGS – Plattform ab KW 21-2023
- Eingabe Ausbildungskonzept beim BAZL Ende Mai 2023
- Start Ausbildungsblöcke mit PHFO Juni 2023
- Prognose Betriebsbereitschaft erstellt am 31.08.2023: GO!

Ausgangslage

Verein

Ziele/Aufgaben

Betriebskonzept

Ausbildung

Kosten/Fahrplan

Fragerunde

Ausgangslage

Verein

Ziele/Aufgaben

Betriebskonzept

Ausbildung

Kosten/Fahrplan

**Fragerunde**

**Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

[www.vdgs.ch](http://www.vdgs.ch)